



**Cortex**  
R&D



## Prototype Pwr-XS

À l'attention de tous les utilisateurs du prototype du Pwr-XS

---

### Conditions d'utilisation

**Les piles:** Il est primordial voire critique de n'utiliser que les piles fournies par Cortex R&D. Ces piles sont les NCR18650B de Panasonic.

En tout temps, une pile doit être soit:

- 1) rangée dans son contenant de plastique fourni
- 2) dans la GoPro en utilisation
- 3) dans son chargeur

Ne jamais laisser traîner une pile librement dans un sac à dos, sacoche ou autre, sans être dans son contenant de plastique. Les tenir loin des pièces de monnaie et des papiers d'aluminium, ou de tout objet métallique pouvant la court-circuiter. Tenir loin des enfants et des animaux. Si vous transportez vos piles dans une valise de moto et qu'elle risque de se faire brasser, il est important de les enrouler dans un tissu souple et spongieux qui absorbera les chocs. Si vous prévoyez prendre l'avion, vérifiez auprès de votre transporteur si vous avez droit d'apporter des piles au lithium-ion dans vos bagages. Habituellement, ils n'acceptent que si elles sont bien protégées dans un compartiment isolant et dans vos bagages de cabine (jamais dans la soute à bagages).

**Le chargeur:** Il est primordial voire critique de n'utiliser que les chargeurs fournis par Cortex R&D. Ces chargeurs sont de marque Nitecore ou Opus. Ne jamais laisser une pile dans le chargeur sans supervision. Vous devez y jeter un coup d'œil régulièrement et ne pas les laisser plus de 4 heures. Presque toutes les explosions et incendies reliées à ces piles surviennent pendant une charge non supervisée. Recharger une pile pendant la conduite d'un véhicule peut s'avérer risquée. Assurez-vous de sécuriser le chargeur et la pile (tie-wrap, bande élastique ou autre) pour éviter tout brassage qui pourrait la faire décrocher de son support de charge.

**Le ruban conducteur flexible:** Il est important d'inspecter ce ruban sur toute sa longueur, largeur et des deux côtés, à chaque fois qu'on ouvre le compartiment de la pile pour voir si une abrasion ou une coupure se produit sur l'isolant ou le cuivre en dessus, particulièrement aux points de pliage. Ceci est particulièrement important pour la Hero 4, car la porte du compartiment de pile crée un effet de cisaillement. M'aviser immédiatement si c'est le cas.

# Énumération des risques

Comme vous le savez sûrement, le mot "prototype" sous-entend toujours une version en développement mais fonctionnelle d'une invention. Celle-ci n'est pas complètement prête pour le marché et doit encore être testée un peu avant, par des gens avertis et conscients de la situation.

Alors voici la situation exacte et tout ce que vous devez savoir à propos de ce prototype.

**Ce produit qui a encore quelques lacunes**, malgré qu'il ait été conçu de façon consciencieuse et relativement sécuritaire dans le cadre d'une utilisation normale.

## Parmi les éléments qu'il reste à améliorer:

- **L'utilisation de piles dites protégées.** Présentement, le prototype utilise des piles non-protégées, c'est-à-dire qu'elles n'ont pas de circuit interne individuel contre les surcharges de courant, les surtensions, les décharges excessives et la surchauffe. Par contre, c'est la GoPro qui assure deux de ces protections (surtensions, et décharges excessives) et mon circuit protège contre les surcharges de courant par fusible. Il y a aussi une protection contre les inversions de pile. Alors il manque encore un dispositif pour faire la lecture de température de la pile et prévenir une surchauffe de celle-ci. Je compte ainsi sur votre collaboration pour vérifier manuellement et fréquemment la température de la pile pour voir si elle se maintient à un niveau sécuritaire. De façon typique, elle peut devenir légèrement tiède, donc un peu plus chaude que la température ambiante. Elle peut facilement supporter jusqu'à 50 deg C. Pour vous donner une idée, aux doigts d'une personne adulte moyenne, c'est soutenable, mais à la limite.
- **La protection physique de la pile.** Dans sa forme actuelle, la pile est potentiellement exposée aux impacts. Ceci est un risque non-négligeable et vous devez en être conscients. Une pile écrasée, déformée, perforée, craquée, qui a changé de couleur, qui fuit du liquide, qui fume, fait des flammèches ou qui devient trop chaude pour être touchée, doit immédiatement être éloignée de toute personne et jetée dans un endroit isolé et sécuritaire autant que possible. Idéalement on choisira un contenant d'eau, un ruisseau, du gazon ou du sable. Il y a à ce moment un risque d'explosion ou de déflagration dans les quelques secondes qui suivent. Idéalement, on met la pile dans l'eau et on ajoute une poignée de sel pour la décharger et la rendre inerte. Par contre, vous verrez que ces piles sont extrêmement robustes, étant faites d'acier inoxydable épais. Alors tout ceci est relativement peu probable, mais le risque existe néanmoins, et il faut demeurer vigilant.

Si un évènement fâcheux se produit, quel qu'il soit, vous avez le devoir de m'en informer pour que je puisse documenter, compiler les informations, et apporter les correctifs nécessaires à l'amélioration du produit.

Quand la version finale sortira sur le marché, tous les utilisateurs devront me remettre leur prototype pour destruction.

Finalement, je vais demander la signature d'une décharge de responsabilité et l'acceptation des risques encourus à l'utilisation de ce prototype.

# Décharge de responsabilité

En acceptant d'utiliser ce prototype du Pwr-XS, j'assume toute responsabilité quant aux potentiels préjudices à la personne ou aux biens qu'elle peut occasionner, de même que toute perte pécuniaire, que ce soit le fruit d'une utilisation adéquate ou non.

Je comprends que les piles au lithium-ion peuvent être très dangereuses et peuvent causer des lésions sérieuses, voire même la mort.

Je comprends qu'il est interdit de prêter ou de donner ce prototype à qui que ce soit, et qu'il est interdit de le modifier sans le consentement de Cortex R&D.

Je renonce à mon droit de poursuivre Cortex R&D ou Normand Defayette car ceux-ci sont de bonne foi et ont fait tout leur possible pour éviter la négligence, les blessures et les dommages. De plus, ils ont pris des mesures adéquates pour bien m'informer des risques encourus.

Je m'engage à remettre le prototype sur demande de Cortex R&D, ou lors de la sortie de la version commerciale du produit, en échange.

J'accepte donc les termes de cette entente.

Nom: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Cortex R&D Inc.  
Blainville, Qc